

檔 號：

保存年限：

南臺學校財團法人南臺科技大學 函

機關地址：台南市永康區南台街一號

承辦人：唐經洲

電話：(06)2533131-3149

電子信箱：tjj@stust.edu.tw

受文者：國立臺北科技大學

發文日期：中華民國108年6月3日

發文字號：南科大子字第1080006857A號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(ATTCH1 A095N0000Q0000000_10806857A1_0006857AA0C_ATTCH1.pdf)

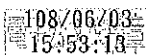
主旨：本校承辦台灣車用電子協會『2019 車用電子創新發明競賽』，請惠予公告競賽資訊。

說明：

- 一、本校電子系承辦台灣車用電子協會『2019 車用電子創新發明競賽』，決賽日期為2019/10/19(六)。
- 二、本競賽分為兩組：系統實作組與創新理念組。歡迎大專校院與高中職同學組隊參加。
- 三、相關競賽資訊詳如附件，請惠予公告給相關科系老師和同學。

正本：公私立大專校院

副本：本校電子系



裝

訂

線

Dear 各位教授/老師：

歡迎帶領您的學生 參與此活動

2019 年 車用電子創意發明競賽

本競賽分為兩組：系統實作組 與 創新理念組。

創新理念組(ID) Idea	不需要製出成品，但需要製作理念可行性之計畫書，並在決賽會場布置海報並製作簡報向評審委員報告闡述理念應如何執行之報告
系統實現組(SI) System Implementation	需要攜帶成品至決賽會場展出，需要製作產品規格書，並在決賽會場布置海報並製作簡報向評審委員報告介紹自己的產品。

此競賽與其他官方或者民間所舉辦競賽不同的是：

- 我們鼓勵您的團隊在創新之餘可以持續改善後繼續參加此活動(即使是相同題目)，提昇產界與學界合作的品質。
- 本次比賽的評審委員皆是在“車用電子”的不同領域的業界資深前輩，評審過程中與評審過程後皆可以給予參賽團隊在市場觀念或技術整合上的協助。
- 透過比賽建立“跨校合作團隊”：本次比賽，希望各個學校在業界評審的推薦與指示下產生跨校的合作團隊。

比賽的重要時程如下(暫定)：

時程	內容	說明
2019-05-02(四)	開始報名	報名網站： http://vecc.tvec.org.tw
2019-09-20(五)	繳交計畫書截止日	● 報名截止即是計畫書繳交截止 ● 請依據『2019 車用電子創新發明競賽 產品說明書』格式繳交計畫書
2019-10-19(六)	決賽評審&頒獎典禮	現場海報展示 & 口頭報告 頒發獎狀 南臺科技大學 圖書資訊館 (710 台南市永康區南台街1號) 校內地圖： http://t.cn/AiKayVZM

參與對象

1. 高中職及大專院校(含研究所)全職/全時間在學學生(可以跨校)。
2. 本競賽鼓勵大專與高中職生混合組隊參加，評審時將以隊長所屬的學校(大專或者高中職)來分類。
3. 每一隊的指導老師至多 3 人 (可以跨校)。
4. 相同題目仍不得同時參加創新理念組(ID)與系統實現組(SI)，隊員可以同時參加兩個組別，只要題目不同。

比賽地點與時間

- 時間： 2019/10/19 (六)
- 地點：台南市永康區南台街一號 南臺科技大學 圖書資訊館 E13 樓
(校內地圖：<http://t.cn/AiKayVZM>)
- 活動報名網站：<http://vecc.tvec.org.tw/>

主辦單位

- 台灣車用電子協會



承/協辦單位

- 承辦單位：南臺科技大學電子工程系 唐經洲教授
- 協辦單位：教育部智慧電子運輸聯盟、智能駕駛資料分析服務聯盟(AI-DAS)、教育部促進產學連結合作育才平臺



聯絡我們

- 電話：06-253-3131 轉 3131#551 陳正鴻(0972352068)
- E-Mail: service.tvec@gmail.com

2019 年 車用電子創意發明競賽

競賽須知



主辦單位:台灣車用電子協會

協辦單位:教育部智慧電子運輸聯盟、智能駕駛資料分析服務
聯盟(AI-DAS)、教育部促進產學連結合作育才平臺

承辦單位:南臺科技大學電子工程系 唐經洲教授



2019/05/28

活動宗旨

本創意競賽擬培養學生深入了解車用電子相關產品與生活結合之應用，鼓勵學生發揮想像與創意，將之轉化成創新作品，激發潛在創造力。也希望藉本創意競賽培養個人與團隊的文件表達能力，透過清楚的文件來傳達個人創意，落實創意之量產可行性規畫，藉此深化我國車用電子產業之創新能力。

此競賽之評審全部為車用電子相關產業之專家，基於“車用電子”之永續前進精神，我們希望看到師生創意的作品，不只是創新，也可以持續耕耘加以改善或者實現，因此，本次比賽鼓勵團隊可以在創新之後“持續改善”(Continuous Improvement)：也就是說，若是過去參加過其他競賽(如教育部智慧電子應用設計競賽、通訊大賽、創新創業賽...等)或國內外參展過的隊伍，我們仍鼓勵您的團隊在創新之餘可以持續改善後繼續參加此活動(即使是相同題目)，以符合車用電子設計精神，也提昇產界與學界合作的品質。

我們希望透過比賽建立“跨校合作團隊”，希望各個學校在持續參加與改善的過程中，並在業界評審的推薦與指示下產生跨校的合作團隊。也透過跨校團隊合作產生更多的車用電子創意應用。

參與對象

1. 高中職及大專院校(含研究所)全職/全時間在學學生(可以跨校)。
2. 本競賽鼓勵大專與高中職生混合組隊參加，評審時將以隊長所屬的學校(大專或者高中職)來分類。
3. 每一隊的指導老師至多 3 人(可以跨校)。
4. 相同題目仍不得同時參加創新理念組(ID)與系統實現組(SI)，隊員可以同時參加兩個組別，只要題目不同。

競賽組別

本比賽將以『車用電子創新發明』設計為主。競賽將分為兩個組別：系統實現組、創新理念組。

1. 創新理念組(ID)：不需要製出成品，但需要製作理念可行性之計畫書，並在決賽會場布置海報並製作簡報向評審委員報告闡述理念應如何執行之報告。
2. 系統實現組(SI)：需要攜帶成品至決賽會場展出，需要製作產品規格書，並在決賽會場布置海報並製作簡報向評審委員報告介紹自己的產品。

那些領域是車用電子？

車用電子各項領域(參考)

那些是 Vehicles Electronics ? –以 ICVES (Vehicular Electronics and Safety) 會議為例

- Active and Passive Safety Systems
- Telematics
- Vehicular Power Networks
- X-By Wire Technology
- System-On-a-Chip
- Vehicular Sensor
- Vehicle Bus
- Sensor Network
- Embedded Operation System
- Electro Magnetic Compatibility
- Inter-Vehicular Network
- Vehicle Testing
- Vehicle Hardware /Software System
- Navigation and Localization Systems
- Vehicular Measurement Technology
- Vehicular Signal Processing
- Micro-electromechanical Systems
- Image Sensor
- Vehicle/Engine Control
- Driver Assistance Driving Systems
- Adaptive Cruise Control Systems
- Pattern Recognition for Vehicles
- Human Machine Interaction
- Diagnostics on Line
- Virtual/Digital System



競賽方式與時程

報名參加競賽的隊伍，需要於活動網站(<http://www.tvec.org.tw> →活動專區→創意競賽) 上傳計畫書以及個人資料，於規定時間內（2019/09/20）前上傳『車用電子創新發明產品說明書』（附件一，需上傳）與『參賽同意書與智財權切結書』（附件二，需簽名後上傳）。經工作人員確認後，回信至該隊隊長，並於（2019/10/19）舉行決賽。

表 1、2019 年 車用電子創新發明競賽 競賽時程

時程	內容	說明
2019-05-02(四)	開始報名	報名網站: http://vecc.tvec.org.tw/
2019-09-20(五)	繳交計畫書截止日	報名截止即是計畫書繳交截止 依據『車用電子創新發明產品說明書』格式繳交計畫書
2019-10-19(六)	決賽評審&頒獎典禮	現場海報展示 & 口頭報告 頒發獎狀 南臺科技大學 圖書資訊館 (710 台南市永康區南台街 1 號) 校內地圖: http://t.cn/AiKayVZM

評審方式

本活動將邀請業界標竿廠商，組成評審團體，針對比賽的作品進行書面或作品審查。評審方式如下。



表 2、2019 年 車用電子創新發明競賽評審方式(比賽當日)

評審活動 1	評審活動 2
評審委員至展覽攤位觀看海報與成品	● 由參賽者利用簡報向評審委員報告自己的理念或系統實作方式。 ● 報告時間約為 15 分鐘，PPT 請參賽者自行準備

獎勵方式

為獎勵表現優異及具有特殊成就的隊伍，本競賽訂定下方的獎勵辦法，主辦單位保有隨時調整獎項之權力。



表 2、2019 年 車用電子創新發明競賽組別與獎勵

組別		特優獎狀	優勝獎狀	優等獎狀	佳作獎狀
系統實現組 (SI)	大專組	兩組	三組	五組	若干名
	高中職	兩組	三組	五組	若干名
創新理念組 (ID)	大專組	兩組	三組	五組	若干名
	高中職	兩組	三組	五組	若干名

承辦單位聯絡處

- 主辦單位：台灣車用電子協會
- 承辦單位：南臺科技大學電子工程系 唐經洲 教授
- 比賽地址：台南市永康區南台街一號 南臺科技大學 圖書資訊館 E13 樓
- 聯絡電話：06-253-3131 轉 3131#551 陳正鴻(0972352068)
- 承辦信箱：官方比賽信箱 tvec.service@gmail.com

附件一

此檔案在競賽官方網站可以下載

<http://www.tvec.org.tw>

2019 車用電子創新發明競賽

產品說明書

		隊伍編號
☐ (大專)	創新理念組	請於書的背面編號 (報名時會派發)
☐ (高中職)		ID: 創新理念組 (例如 ID:9) 或
☐ (大專)	系統實現組	SI: 系統實現組 (例如 SI:5)
☐ (高中職)		

你的題目放這裡

『隊長』若是高中職生 請選(高中職)
『隊長』若是大專生 請選(大專)

身分	姓名	學校
指導老師	王曉明	OO 科技大學?? 科系
隊長	王大明	XX 科技大學 ?? 科系
組員 1	王大明	XX 高中 ?? 科系

yyyy/mm/dd

章節目錄

圖目錄

表格目錄

其他目錄



- 我們接受 同一個題目 每年都來報名參加，但是務必達到
“Continuous Improvement” (持續改善)。若是未改善，請
勿參加
- 請各位以『某科技公司之研發副總角度』來撰寫這個說明
書。
- 若您參加的是“系統實現組” 那麼這個說明書就是貴公司
的產品說明書。
- 若您參加的是“創新理念組” 那麼這個說明書就是貴公司
的產品計畫書。
- 你們的創意構想書不要只是談應用情境，必需要至少涵蓋下列
章節，若有不足再予以增加(子)章節補充
- 整份報告內文請勿超過 30 pages (不含封面與目錄)



參賽經歷(初次參賽之作品請忽略此章節)

若你的作品曾參加過“本協會或其他”(台灣車用電子協會)舉辦之相似競賽，請在這個章節描述：

● 歷屆參賽隊伍資料

年份	組別	得獎	作品名稱	隊員(學長)名單(學校/科系)	指導老師(學校/科系)
2016	創新理念組	金牌	新樂活駕駛系統	劉曉民(大四)(南台科大/電子) 李海生(大三)(南台科大/電子)	朱崇昇(南台科大/電子)
2017	系統實現組	銀牌	新樂活駕駛系統	李海生(大四)(南台科大/電子) 王小欣(大二)(南台科大/電子)	朱崇昇(南台科大/電子)

● 本次參賽的作品與歷屆學長作品不同之處

➤ 請在此描述本次參賽的作品與歷屆學長作品不同之處

● 本次參賽的作品特別改良之處(也就是請評審委員注意之處)

➤ 請標示改良之處的章節

1. 前言

(此章節可以與學長的報告類似，但請務必改進)

請在這個章節盡量描述：

- 你們的創意構想有什麼特色？解決了什麼問題？增加了什麼便利？
- 你們的創意構想具備了哪些跨領域的特質？
- 你們的創意構想可能有哪些商機？
- 你們的創意構想在台灣是否有特別的優勢？
- (其他)



2. 創作背景

請在這個章節盡量描述：

- 你們的創意構想從何而來？參考了什麼資訊？
- 你們的創意構想來源之情境、範疇、場景、場域
- 你們的創意構想來源可能會使用到的科技
- 你們的跨領域創作團隊
- (其他)

3. 系統功能與規格

請在這個章節盡量描述你們的創意構想的：

- 系統功能及規格：請說明你的創意產品中所需要的功能需求...
- 軟硬體架構：請說明根據功能與規格所需要的軟硬體需求(鼓勵使用國產的晶片)，此軟硬體技術可以是既有的，也可以是想像的...
- (其他)

4. 標準的使用

請在這個章節盡量描述：

- 說明你們的創意構想會用到的標準，例如：IEEE 1394, IEEE 802.11
- 說明現有標準是否有不足之處？
- 實現你們的創意構想所可能需要“新”的標準？



5. 實現與量產的考量

請在這個章節盡量描述：

- 說明你們的產品如何考量商品安全的標準，例如：CE/UL 標示
- 詳列產品實現時所需用到的所有零組件(也就是 Bill of Material, BOM)
- 零組件的採購來源及廠商，如：TI, NXP...
- 預估產品量產後的成本結構(Cost)

6. (你們的創意構想補充)

請在這個章節盡量描述：

- 你們的創意構想會產生何種新的服務，這些應用服務又會採取什麼樣的架構來實現？
- 架構有哪些組成元件？會用到哪些現有的服務或技術？
- 你們的創意構想可能有哪些社會障礙、心理障礙、法規障礙、文化障礙...需要克服？
- 你們的創意構想對於台灣或世界會有何種衝擊？是否有負面的因素？

7. 結論

請在這個章節盡量描述你的創意結論。

8. 參考資料

請在這裡列出，這個說明書內「有用到」的參考資料。參考資料格式請參考一般學術界常用之 IEEE, APA, Chicago (A、B)、MLA... 等。

- 此處為評分重點

=====

(以下資料不需要放入報告書內)

附件二

2019年 車用電子創新發明競賽

參賽同意書與智財權切結書

本隊(隊名)：____(系統產生)_____

參賽組別：____(系統產生)_____

作品名稱：____(系統產生)_____

註1：此文件於報名過程中由系統自動產生

註2：參賽隊員簽定名後，請掃描後上傳

本團隊謹遵守本競賽辦法的各項規定，並同意下列授權行為：

1. 得獎作品若有抄襲嫌疑，或因侵犯他人著作權或智慧財產權而涉訟，由參賽者負一切法律責任。若經證實確為抄襲，或因涉訟而敗訴者，主辦單位有權追回獎金與獎座。
2. 參加競賽或入圍作品如經人檢舉或告發為他人代勞或違反本競賽相關規定，有具體事實，則追回資格與獎勵。
3. 凡報名者，即視為同意並遵守本次參賽之各項規定事項，並應尊重評選委員專業評議，對評審結果不得有異議；獎項由評選會議視參賽者作品水準議定，必要時得以「從缺」或「調整名額」辦理，名額以不超過原獎金總額為限。
4. 參賽得獎作品若曾於參賽前發表在任何書籍、報章雜誌或網路媒體（包括網站、電子佈告欄、電子報等）或出版，經查證屬實後，主辦單位亦有權追回獎金與獎座。
5. 同一作品曾在其他國內外與公司立單位（非就讀學校）舉辦之競賽中獲獎者，不得報名。報名後若是獲獎，主辦單位亦有權追回獎金與獎座。
6. 參加競賽或入圍複賽作品如涉及著作權、專利權等之傷害，由法院判決屬實者，追回入圍資格與獎勵，主辦單位不負任何法律責任。
7. 參加競賽者作品之相關資料延遲交件者，予以取消資格。
8. 為避免上述情事，主辦單位有權於決審會議前，要求入圍決審之參賽者提供書面保證。
9. 得獎作品之著作權歸創作者所有，但必須接受主辦單位安排賽後相關展示工作。



立同意書人：(團隊所有成員都需簽名，請務必由本人親筆簽。)

1) (陳威望、系統產生)(簽名)

2) (陳XXX、系統產生)(簽名)

3) (陳XXX、系統產生)(簽名)

4) (陳XXX、系統產生)(簽名)

5) (陳XXX、系統產生)(簽名)

6) (陳XXX、系統產生)(簽名)

指導老師：(李XXX、系統產生)(簽名)_____ (最多3人)

備註：指導老師與組員名單一旦確認後不得更動。

年 月 日



2019 年 車用電子創新發明競賽

評審委員評分標準

隊伍名稱：(系統產生)

隊伍編號：(系統產生)

註：此文件為評審端審查畫面

設計理念說明 (30%) ● 該隊的創意構想有什麼特色？解決了什麼問題？增加了什麼便利？ ● 該隊的創意構想從何而來？參考了什麼資訊？ ● 該隊的創意構想具備了哪些跨領域的特質？ ● 該隊的創意構想可能有哪些商機？ ● 該隊的創意構想在台灣是否有特別的優勢？	實體架構說明 (70%) ● 該隊會用到哪些現有的服務或技術？ ● 該隊對於『標準』的使用與創造是否有描述？ ● 該隊是否有清楚的說明軟硬體架構與組成元件？ ● 參考資料是否有依據『標準』(如 IEEE or APA 方式)撰寫？ ● 該隊撰寫計畫書是否有尊重智慧財產權(例如：文字/數據/圖片的引用是否有交代出處來源)？ ● 該隊是否有說明實現與量產的考量？(BOM/Cost/Safety... 等)？
分數	
評語(請勿少於 50 字)	

- 內文頁數若是超過 30 頁(> 30 pages, 不含封面、章節目錄、圖表目錄、與參考資料)，兩個部份成績請逕打 0 分。評語請逕寫：超過 30 頁 上限規定。
- 若是該組之文件內容與所報的組別毫無關係，請逕打 0 分。評語請逕寫：文件內容與所報之 XXX 組別毫無關係。