

《全球低速微型電動車發展動態》研討會

❖ 研討會簡介

低速微型電動車(LSEV, Low Speed EV)在不同市場有不同的名稱:包括 Micro EV、Quadricycle、e-trike、NEV(Neighborhood EV)等;它們似車但規格又不同於一般汽車、有 3~4 輪型態;但都具備微型、低速、電動化的特色。這類在相對封閉的區域內行駛之車輛,應用載具包含個人移動、園區接駁、巡邏車、工具車等,用途十分廣泛。

全球低速微型電動車市場以歐洲、北美、亞太為大宗。歐洲、北美針對該類車輛早有相關整車規格與法規標準。亞太地區包括日本、中國大陸、東南亞及印度等,近期在低速微型電動車市場均各自有所進展。日本國土交通省亦於 2013 年 1 月公布「超小型交通工具認證制度」;而被視為未來將成為全球最大低速微型電動車市場的中國大陸,儘管尚未有正式規範,但境內國家標準化管理委員會已於 2016 年 4 月發布了「四輪低速電動乘用車技術條件」徵求意見稿;至於東南亞、印度市場方面,3 輪的低速微型電動車也已經開始上路。

為了讓大家進一步瞭解低速微型電動車產業的發展趨勢,本研討會將邀請相關領域專家,針對歐美、日本、中國大陸等標竿市場動態及台灣未來發展機會,與業界分享與交流,以供廠商擬定方向與發展策略。

時 間:2016 年 8 月 10 日(星期三) 13:30~17:00

地 點:台北集思北科大會議中心 西特廳 204 會議室

(台北市忠孝東路三段 193 巷旁億光大樓)

指導單位:  DOIT 經濟部技術處
Ministry of Economic Affairs 經濟部技術處

主辦單位:  金屬中心 MII-ITIS 計畫

協辦單位:車輛公會

報名費用:定價新台幣 2,000 元。

報名優惠:7/31 前報名享早鳥 8 折優惠,車輛公會 TTVMA 會員享定價 5 折優惠。

❖ 研討會議程

時間	議程內容	主講人
13:30~13:50	報到	
13:50~14:00	引言	江進豐/金屬中心 /車輛計畫主持人
14:00~14:30	《Overview》 全球 LSEV 市場概況	薛乃綺/金屬中心 MII /資深產業分析師
14:30~15:00	《標竿借鏡》 借鏡日本低速微型電動車的發展策略	溫蓓章/中經院 /研究員
15:00~15:15	茶敘休息	
15:15~15:45	《技術發展》 微型電動車自動變速技術	曾全佑/屏東科技大學 車輛工程系/教授
15:45~16:15	《政策驅動》 中國大陸 LSEV 市場正處於爆發性成長轉折點	鄭雯隆/拓璞產業研究所 /副所長
16:15~16:45	《國內機會》 台灣低速微型電動車的發展機會	謝寶賢/金屬中心 車輛 組/組長
16:45~17:00	Q&A	

以上議程主辦單位保有異動權利

《活動訊息》

❖ 報名費用：定價新台幣 2,000 元

報名優惠：7/31 前報名享早鳥 8 折優惠，車輛公會 TTVMA 會員享定價 5 折優惠。

❖ 報名方式：

網路報名：請連結右方網址報名

<http://mii.mirdc.org.tw/miiuploadfile/activity/0810> 報名表.docx

傳真報名：報名表填妥完畢請傳真至(07)353-3978

請於 8 月 5 日(五)前完成報名，洽詢窗口 07-3513121 何小姐(分機 2337) 或劉小姐(分機 2386)

❖ 繳費方式：

❖ 匯款繳費

選擇匯款繳費請於繳費後將繳費單(匯款明細)傳真至 07-3533978，並註明參加者姓名、公司，將於研討會當天可直接收取發票。

匯款資訊：

銀行：(017)兆豐銀行

帳號：0022-0009670

❖ 線上刷卡

請於線上報名完成後，依照信用卡線上交易介面，執行付款步驟即可。

❖ 現場繳費

研討會當天現場繳費，發票將於一周內補發。

注意事項：

若需當日研討會立即收到發票，可來電與洽詢窗口聯繫，發票將於當日繳交報名費時一併給予。